

*D-Fantastica*

# *Devoti Sailing*

Story of the D-Fantastica



Excellent cooperation with the world's top Finn sailors

## Devoti Sailing

Das Devoti Finn dominiert die Regatta-Szene schon seit vielen Jahren. Nahezu alle großen Events weltweit wurden mit Devoti Finns gewonnen. So war zum Beispiel fast jeder Medaillengewinner bei den olympischen Spielen der Jahre 2004, 2008 und 2012 auf einem Devoti Finn unterwegs. Die exzellente Kooperation mit den weltweit führenden Finn-Seglern liefert dabei die Basis für einen kontinuierlichen Innovationsprozess mit neuen Designs und intelligenten Detaillösungen: Lösungen, die dem Segler das bieten, was er auf dem Wasser wirklich braucht.

Devoti Sailing baut Boote, die Segelträume Wirklichkeit werden lassen. Das reicht vom Gewinn einer olympischen Medaille bis hin zum Besitz eines wunderschönen und hochqualitativen Bootes für Ihr Racing im Club vor Ort. Devoti Sailing macht keinen Unterschied zwischen Olympia-Siegern oder dem Local-Hero. Jedes Boot bekommt das gleiche Maß an Aufmerksamkeit, wie das Boot für Ben Ainslie. Wenn Sie also ein Devoti kaufen, sind Sie immer auf der Gewinnerseite.

*Devoti-Finns haben den besten Ruf. Doch darauf möchten wir uns nicht ausruhen. Wir wollen immer weiter noch bessere Boote entwickeln.*

# D Fantastica

## Einleitung

Grundlage für das D-Fantastica Projekts war das Bedürfnis, einen noch effizienteren und leistungsstärkeren Shape für das Finn zu entwickeln. Für den Rumpf wurde dazu die neueste CAD Konstruktionslösung und für die Produktion der Werkzeuge 3D Raumfahrt- und Automobilindustrietechnologien genutzt. Diese innovative Technik in Kombination mit der Erfahrung und dem Know-how des Devoti-Sailing Teams machen den D-Fantastica einzigartig. Eine nahezu perfekte Form im Rahmen der strengen Vermessungsvorgaben und der symmetrische Schiffskörper sind das Ergebnis.

## Ansatz

- Eine neue Form eines Schiffskörpers zu designen um die Leistung zu verbessern.
- Ein vollständiges 3D Modell zu kreieren und die Konstruktionstechnik zu verbessern.

## Prozess

- Analyse der Ergebnisse.
  - Analyse des bis dato so erfolgreichen Devoti-Rumpfs.
- Es wurde festgestellt, dass die

Regeln einen größeren Raum für Verbesserung zulassen, als bisher prognostiziert.

Es wurden verschiedene Formen im Bereich des Regelwerks bewertet. Erst dann wurde entschieden, den Fokus in die Reduktion des Volumens in der Mitte und ein optimal gerades Design im achterlichen Teil des Bootskörpers zu legen.

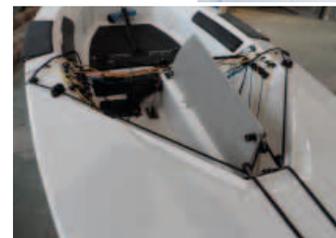
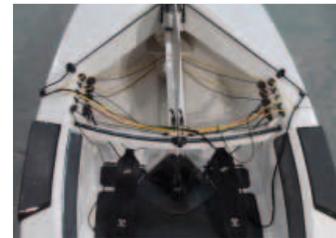
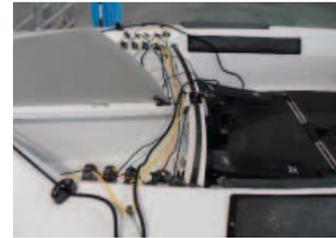
Über eine komplette Bootskörperform wurde mit dem vollständigen Team beraten, um sich dann für eine finale Version zu entscheiden. Schließlich wurde ein vollständiges 3D Modell für den neuen Rumpf kreiert, das außerdem Änderungen in Cockpit und Deck enthielt.

## Ergebnis

- Vermessung des Rumpfes mit digitalen Schablonen.
- Analyse des Endergebnisses.
- Ausarbeitung des 3D Modells mit den neuesten Produktionsmöglichkeiten.

## Resultat bei der letzten World Cup Regatta in Palma. Princess Sophia Trophy 2016:

Alle Boote unter den ersten 20 waren ausschließlich Fantastica. Die ersten 50 Boote waren von Devoti Sailing: 39 Fantastica und 11 Classic.



# Weitere Klassen

Devoti-Sailing hat basierend auf dem Erfolg im Bau des olympischen Finns mit dem Devoti Optimist, D-one und D-zero großartige Boote ent- bzw. weiterentwickelt.

## D-one

Der von Phil Morrison designte Rumpf und das Verwenden der besten verfügbaren Materialien und Technologien ermöglicht ein einzigartiges Segelerlebnis. Für den Bau der Devoti-one wird Kohlenstofffaser und Schaumstoff verwendet. Die Konstruktion in einer CNC Form gewährleistet einen stabilen und leichten Rumpf. Der Karbon Mast, Baum und Bugspriet haben beste Qualität.

Am Wind wird die Devoti-one von einem 11,5 m<sup>2</sup> großen und vollständig durchgelattetem Großsegel beschleunigt. Mit genügend Power für Leichtwind und bei frischer Brise noch einfach im Handling. Auf raumen Kursen segelt das Boot dank dem 13,2 m<sup>2</sup> großem Gennaker superschnell und ist aufgrund des beweglichen und leichten Schiffsrumpfs dennoch gut zu beherrschen.

Standard Segelfläche	24,7 m <sup>2</sup>
Großsegel	11,5 m <sup>2</sup>
Gennaker	13,2 m <sup>2</sup>
Geeignet für Segler mit 75-115 kg	

Kleine Segelfläche	22,7 m <sup>2</sup>
Großsegel	9,5 m <sup>2</sup>
Gennaker	13,2 m <sup>2</sup>
Geeignet für Segler mit 55-75 kg	

Lüa	4,23 m
Breite	2,31 m
Gewicht	94 kg





Devoti Sailing ist hocherfreut, das jüngste Devoti-Baby vorstellen zu können – D-Zero.

Die D-Zero wurde erstmalig auf der RYA Suzuki Dinghy Show 2014 im Alexandra Palace in London präsentiert. Die D-Zero basiert dabei auf der Punk Dinghy, einem einzigartigen Konzept, designt von Dan Holman. Die Punk hat schon viele Erfolge auf den UK Dinghy Regattabahnen eingefahren.

Nach umfangreichen Tests in der Dinghy Akademie in Valencia, Spanien, haben Dan Holman und Devoti Sailing das ursprüngliche Designkonzept weiter verfeinert und ein Boot produziert, das das Einhandjollen-Segeln revolutioniert: Die Punk war ein großartiges Boot, die D-Zero ist spektakulär!

Die D-Zero ist vollständig mit Harken-Beschlägen ausgestattet. Das Rigg besteht aus einem zweiteiligen Karbonmast, einem Karbonbaum und 8.1 m<sup>2</sup> großem Foliensegel. Das Boot ist insgesamt 4,20 m lang, 1,42 m breit und wiegt segelfertig unter 65 kg. So eignet sich die Jolle dank des niedrigen

Gewichtes für alle Seglergewichte gleichermaßen. Hauptsache, Sie haben Spaß am einfachen aber rasanten Segeln. Ein Boot für das 21. Jahrhundert.

Die D-zero wird ready-to-race ausgeliefert und ist standardmäßig mit einem modernen Mylar-Großsegel von North Sails One Design, Karbon Rundmast und Baum von CompoTech und Harken-Beschlägen ausgerüstet.

*Simply a boat that will deliver fun for years to come.*

Standard Großsegel	8,1 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Geeignet für Segler mit 70-105 kg	

Blaues Großsegel	6,9 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Geeignet für Segler mit 50-75 kg	

Lüa	4,22 m
Breite	1,40 m
Gewicht	62 kg



# Optimist

Jeder kennt den Optimisten. Eine Jolle für Kinder bis zum Alter von 15 Jahren. Mit über 150.000 offiziell registrierten Booten in dieser Klasse ist der Optimist sicherlich das Gesicht des Jugendsegeln weltweit.

Unser D-Opti Schiffskörperdesign wurde aus einem digitalen 3D Modell

kreiert. Optimisten werden in der gleichen Produktionsweise und aus den selben Baumaterialien wie die Devoti-Finns hergestellt. Der Fokus liegt auf der hohen Qualität im Rahmen der Klassenvorschriften. Eine ideale Kombination von Devoti-KnowHow und Qualität von Harken und Optiparts.

## Produktion anderer Boote

In den vergangenen Jahren produzierte Devoti Sailing mehr als 150 Melges24. Dieses Boot ist sicherlich das Synonym für einen modern geschnittenen Racer mit High Performance-Seeleigenschaften. Darüberhinaus bauen wir aktuell bekannte Boote Nautica 450.

Melges24



Nautica 450



Optimist



Optimist



## *Devoti Sailing*

Devoti Sailing s.r.o.

Prikop 27/2a  
602 00 Brno  
Czech Republic

info@devotisailing.cz  
+420 602 140 116

[devotisailing.com](http://devotisailing.com)